



Instructivo

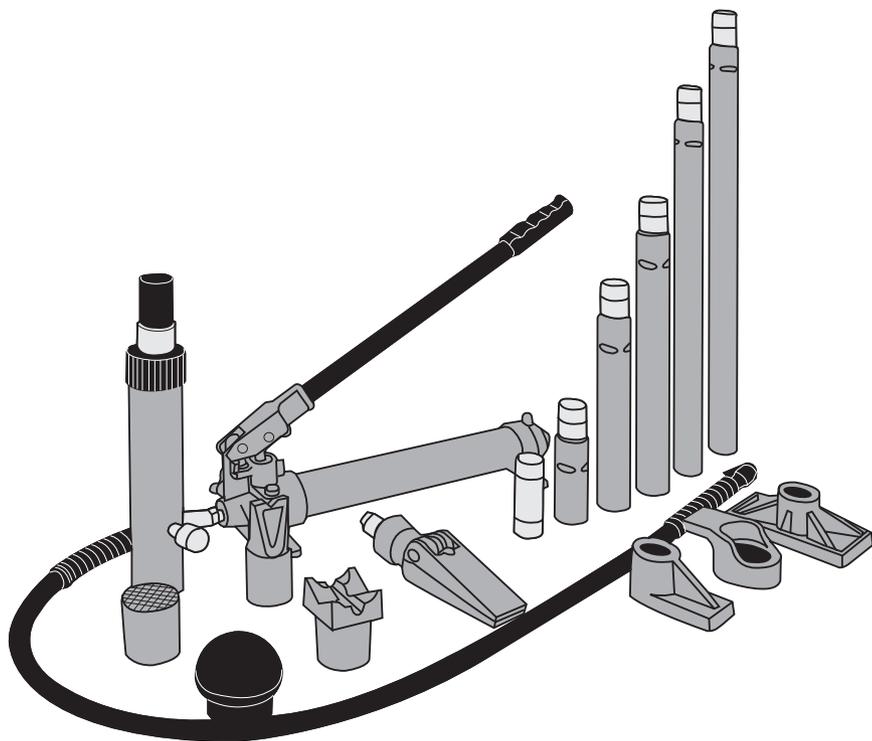
Porto-power hidráulico de 4 t 4 ton Porto-power

Modelo: PORPO-4

Código: 14963



NOTA IMPORTANTE: Este producto no debe quedar expuesto a goteo o salpicaduras por líquidos.



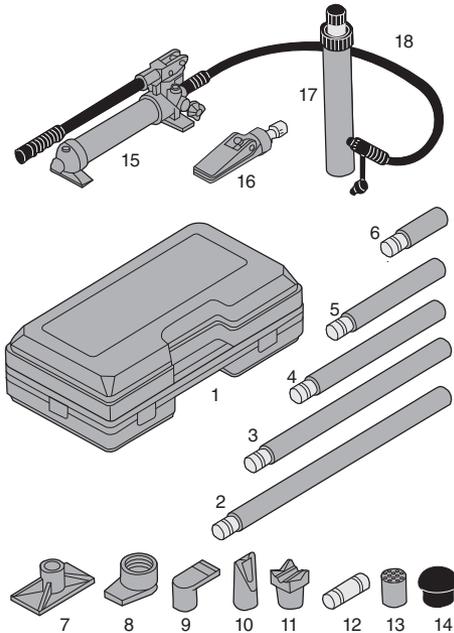
⚠ ATENCIÓN

ANTES DE USAR ESTA HERRAMIENTA DEBE LEER EL INSTRUCTIVO.

⚠ ADVERTENCIA LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD Y OPERACIÓN ANTES DE USAR EL PORTO-POWER HIDRÁULICO.



CONOZCA SU JUEGO DE REPARACIÓN DE CARROCERÍAS (PORTO POWER) DE 4 TONELADAS



CLAVE N°	PARTE N°	DESCRIP.	CAPACIDAD
1	4-1	Estuche de plástico	-
2	4-2	Extensión de 495,3 mm	-
3	4-3	Extensión de 419 mm	-
4	4-4	Extensión de 215 mm	-
5	4-5	Extensión de 127 mm	-
6	4-6	Extensión de 76,2 mm	-
7	4-7	Placa de base	4 Toneladas
8	4-8	Puntero pistón	2 Toneladas
9	4-9	Puntero émbolo	2 Toneladas
10	4-10	Tapa de la grieta.	4 Toneladas
11	4-11	Base en "V"	4 Toneladas
12	4-12	Conector	-
13	4-13	Tapa dentada	4 Toneladas
14	4-14	Cabeza de goma	-
15	4-15	Bomba	4 Toneladas
16	4-16	Cuña separadora	0,5 Toneladas
17	4-17	Unidad de pistón	4 Toneladas
18	4-18	Manguera hidráulica	69.000 kPa / 10.000 PSI

NOTA: La capacidad de carga disminuye un 50 % por cada tubo conector que se utilice.

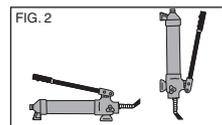
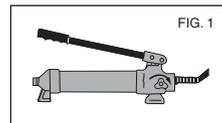
REGLAS DE SEGURIDAD IMPORTANTES

1. Nunca exceda las capacidades máximas.
2. No extienda demasiado el pistón, ya que podría hacer que el cerrojo saliera por la parte superior del pistón.
3. Cuando las válvulas de acoplamiento están desconectadas inserte siempre la tapa de polvo para mantener limpias las líneas de aceite.
4. Si la carga no está centrada en el cerrojo del pistón, bombee cuidadosamente. Si debe aplicar demasiada presión para bombear el pistón, pare y haga ajustes para que la carga esté más hacia el centro. Esto deberá reducir el esfuerzo necesario.
5. No deje caer objetos pesados sobre la manguera, y no permita que se tuerza.
6. Siempre deje espacio para la manguera para evitar que tanto esta como los coples sufran daños.
7. Mantenga el equipo alejado del calor o flama, ya que esto puede dañarlo o debilitarlo.

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

BOMBA

1. Conecte el pistón hidráulico a la manguera de la bomba, asegúrese de fijar firmemente los coples antes de bombear.
2. Cierre firmemente la válvula de liberación haciéndola girar en el sentido de las manecillas del reloj. (Fig. 1)
3. Aplique presión a la bomba accionando la palanca hacia arriba y hacia abajo. (Fig. 1)
4. Para liberar la presión gire la válvula en el sentido contrario a las manecillas del reloj.



La bomba puede usarse en cualquier posición, tanto horizontal como vertical. Siempre mantenga la punta de la manguera del lado de la bomba mirando hacia abajo cuando trabaje con la bomba en posición vertical. Fig. 2

COMBINACIONES DE FIJACIÓN

La bomba puede ser utilizada con el pistón multidireccional. Esto permite muchas combinaciones de fijación.

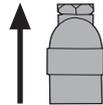
CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Cuando el porto-power no esté en uso, la bomba deberá guardarse dejando abierta la válvula de liberación.

Para verificar el nivel de aceite, coloque la bomba en posición vertical como se indica en el diagrama. Si es necesario, agregue aceite para que alcance un nivel conveniente. **SU BOMBA FUE LLENADA EN LA FABRICA CON ACEITE HIDRÁULICO DE ALTO GRADO.**



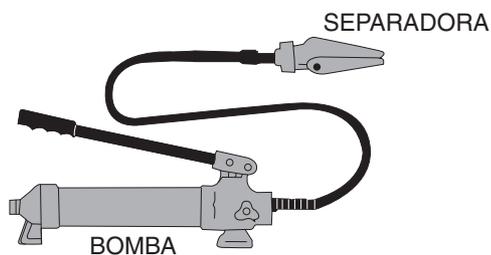
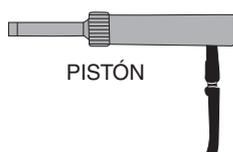
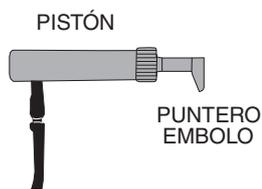
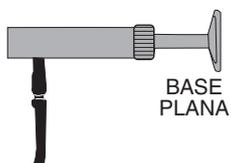
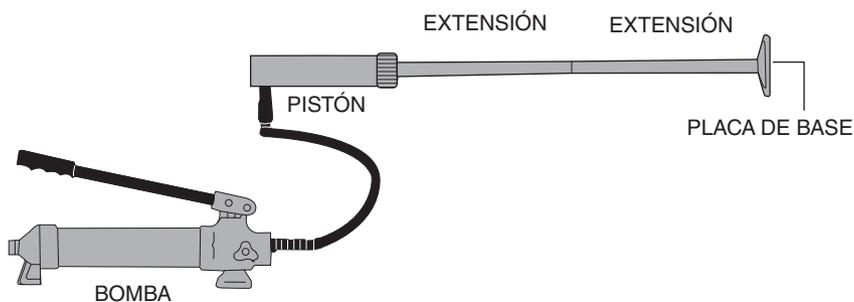
Después de mucho uso, deberá cambiar el aceite para asegurar una larga vida para su equipo. Para drenar el aceite, abra la válvula de liberación. Asegúrese de que no entre basura en el sistema. Llene únicamente con aceite apto para gatos hidráulicos, como se indica en el párrafo 2.



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA PROBABLE	SOLUCIÓN
La bomba no funciona.	Sellos de la válvula sucios / sellos gastados.	Ponga sellos nuevos.
La bomba no produce presión.	Bloque de aire. El nivel de aceite de la reserva puede estar bajo o excedido.	Abra la válvula de liberación. Retire y coloque el tornillo de ensamble ubicado en el extremo. Verifique el nivel de aceite. Ponga o quite aceite hasta alcanzar el nivel correcto.
La bomba se siente inestable bajo carga.	Bloque de aire. El sello de la taza de la bomba puede estar gastado.	Haga un par de bombeos y cierre la válvula de liberación. Cambie el sello por uno nuevo, ver garantía anexa.
La bomba no baja completamente.	Bloque de aire.	Libere aire, retirando y colocando el tornillo de ensamble ubicado en el extremo.

ENSAMBLES SUGERIDOS DEL SISTEMA



Para áreas más cerradas debe usarse la cuña separadora hidráulica para 1/2 tonelada máximo.



En caso de tener algún problema para contactar un centro de servicio consulte nuestra página www.truper.com donde obtendrá un listado actualizado,ó llame al tel:

01(800) 690-6990 ó 01(800) 018-7873

donde le informarán cuál es el **Centro de Servicio Autorizado Truper®** más cercano.

Truper, S.A. de C.V.

Parque Industrial No.1, Jilotepec, C.P. 54240, Estado de México, México,
Tel.: 01(761) 782 91 00, Fax: 01(761) 782 91 70, R.F.C.: THE-791105-HP2.

www.truper.com