



LACA PREMIUM CROMADA EN AEROSOL PARA AUTOMÓVILES RUST-OLEUM®

DESCRIPCIÓN Y USOS

Rust-Oleum® Automotive Laca Premium diseñada para la personalización de automóviles, proporciona un acabado cromado y moderno. Su terminación ofrece un brillo extra a proyectos de acento automotriz, como la decoración del interior, llantas o el pintado de líneas en la carrocería. Crea, además, un efecto cromado sin tener que aplicar una capa de base sobre superficies lisas.

PRODUCTOS

<u>Código del artículo</u> <u>(SKU)</u>	<u>DESCRIPCIÓN (Aerosol)</u>
367720	Plateado Cromado
367722	Rojo Cromado
367721	Negro Cromado

APLICACIÓN DEL PRODUCTO

PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE

No se recomienda lijar. Limpie bien la superficie con agua y detergente neutro para que no quede suciedad ni contaminantes. Enjuague y deje secar.

APLICACIÓN DEL PRODUCTO (cont.)

APLICACIÓN

Utilice el producto en exteriores o en un área bien ventilada como un garaje abierto y cuando la temperatura se encuentre a 50°F y 90°F (10° - 32°C) y la humedad por debajo del 85 % a fin de garantizar un secado apropiado. No aplique sobre superficies que, al entrar en calor, excedan los 200°F (93°C) ni sobre metal galvanizado. Evite colocarlo en condiciones de mucho viento y polvo. Cubra el área circundante para protegerla del exceso de pintura.

Agite el aerosol durante un minuto luego de escuchar el sonido de la bolilla mezcladora. Agite varias veces durante el uso. Sostenga el aerosol en posición vertical a 10-16" de la superficie y pinte en todas las direcciones, asegurándose de que cada pasada cubra la anterior. Mantenga el aerosol siempre a la misma distancia de la superficie y en movimiento. Aplique varias capas delgadas y espere unos minutos entre una y otra. Para superficies mate, se recomienda aumentar la cantidad de capas.

No utilice el producto cerca de llamas directas.

SECADO Y APLICACIÓN DE NUEVA CAPA

Se considera una temperatura de 70°F (21°C) y un 50 % de humedad relativa para que se seque y se aplique una nueva capa. Deje secar más tiempo a temperaturas más frías. Se seca al tacto en 20 minutos, debe esperarse 1 hora para su manipulación y está completamente seco en 24 horas. Aplique una nueva capa en cualquier momento y coloque un acabado transparente de alto brillo universal para obtener la máxima durabilidad.

LIMPIEZA

Al terminar de aplicar el producto, coloque el aerosol boca abajo para limpiar la válvula y presione el botón durante 5 segundos. Retire la pintura húmeda con xilol o acetona. Arroje el envase vacío a la basura. No lo incinere ni lo coloque en una compactadora de residuos doméstica.

OBSTRUCCIÓN

Si la válvula se obstruye, gire y extraiga la punta del pulverizador y enjuáguela en un solvente, por ejemplo, acetona. No introduzca un alfiler ni ningún objeto dentro de la válvula.



LACA PREMIUM CROMADA EN AEROSOL PARA AUTOMÓVILES RUST-OLEUM®

PROPIEDADES FÍSICAS

		PINTURA PREMIUM CROMADA
Tipo de resina		Acetato butirato de celulosa
Tipo de pigmento		Varía según el color
Solventes		Metil amil cetona (MAK), acetona
MIR		0.95 máx.
Contenido neto		10 oz
Espesor de película seca recomendado (Dry Film Thickness, DFT) por capa		12,7-25,4 micrones
Tiempos de secado a 77°F (25°C) y 50 % de humedad relativa	Al tacto	10 minutos
	Manipulación	15 minutos
	Capa nueva	Cualquier momento
Vida útil		3 años
Resistencia al calor seco		200°F (93°C)
Punto de inflamación		-141°F (-96°C)
Información de seguridad		Para obtener información adicional, consulte la Ficha de datos de seguridad (Safety Data Sheet, SDS)

Los datos técnicos y las sugerencias para el uso incluidos en el presente son correctos a nuestro leal saber y entender, y se proporcionan de buena fe. Las declaraciones de este material no constituyen una garantía expresa ni implícita con respecto al rendimiento de estos productos. Dado que las condiciones y el uso de los materiales están fuera de nuestro control, garantizamos que estos productos únicamente cumplen con nuestras normas de calidad, y nuestra responsabilidad, de haber alguna, se limitará al reemplazo de los materiales defectuosos. Toda la información técnica está sujeta a cambio sin previo aviso.