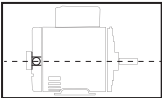


Motores monofásicos
Aprueba de goteo
Tipos: 1RF2, 1RF3, 1RF4
Tamaño constructivo: Operaciones NEMA 48 y 56
Instructivo de operación



ATENCIÓN. Lea cuidadosamente este instructivo, con ello usted podrá obtener el servicio y la aplicación correcta en la instalación, operación y mantenimiento de su motor monofásico uso general o brida C uso bomba a prueba de goteo.



ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE.

Los motores y su empaque han sido contruísos robustamente por ello se han tomado las medidas suficientes para que el motor llegue a su destino final en buenas condiciones, por esta razón deberá transportarse el mismo en su empaque original hasta el lugar de instalación. Al recibir el motor realice una cuidadosa inspección para detectar algún daño que pudiera haber ocurrido durante el transporte del producto y verifique que los datos de placa del motor (potencia, tensión, velocidad, etc.) correspondan para el servicio que espera del mismo. Si detecta alguna anomalía, efectúe de inmediatosu reclamación al transportista y notifique a su distribuidor las irregularidades y magnitud del daño.

Los motores deberán ser almacenados en lugares secos y bien ventilados, libres de polvos, de vibraciones y de cambios bruscos de temperatura. Si la unidad va a permanecer almacenada por un periodo mayor a 12 meses después de su recepción, se deberá consultar a la fabrica para recibir recomendaciones importantes antes de su puesta en marcha.

CONDICIONES AMBIENTALES.

Los motores están diseñados para operar a una altitud de 1000 msnm y a una temperatura ambiente de hasta 40°C o a 2300 msnm con una temperatura de 30°C y para instalaciones en las cuales las gotas de un líquido o partículas sólidasque puedan caer sobre el motor no excedan un ángulo de 15° respecto de la vertical. Son inadmisibles localizaciones en las cuales se impidan al aire circular libremente a través del motor para su adecuado enfriamiento.



ATENCIÓN. La instalación y mantenimiento del motor habrán de ser realizados por personal capacitado y con herramientas adecuadas. Hacer caso omiso a esta recomendación aumenta la probabilidad de sufrir lesiones severas.

MONTAJE MECÁNICO.



PRECAUCIÓN. No introduzca los dedos u objetos por las aberturas del motor cuando esté en funcionamiento. Cuando manipule el motor utilice guantes para evitar cortes con redadas o bordes filosos.

INSTALACIÓN ELÉCTRICA.



PRECAUCIÓN. Para evitar herida ocasionadas por descargas eléctricas, desconecte el suministro eléctrico antes de realizar las conexiones eléctricas y no toque las terminales del capacitor. Conecte al motor a un circuito de tierra mediante el tornillo identificado para dicho propósito.

La tensión y la frecuencia eléctricas de alimentación deben ser medidas en las terminales del motor y deben corresponder a los valores indicados en la placa de datos y son condiciones indispensables para el buen funcionamiento del motor, por lo tanto se deberá verificar que:

- Las conexiones eléctricas realizadas coincidan con el diagrama eléctrico impreso en la placa de datos del motor.
- La tensión de alimentación no exceda $\pm 10\%$ y la frecuencia del suministro eléctrico en ningún caso exceda $\pm 5\%$ de los valores indicados en la placa de datos, o que la suma de la variación de ambos parámetros no exceda $\pm 10\%$ de sus valores nominales.
- Se cuente con un dispositivo de protección/desconexión (Interruptor Termomagnético u otro) con capacidad adecuada para la corriente de consumo nominal del motor y el calibre de los conductores de alimentación sea el adecuado para la distancia y la corriente de consumo del motor (tabla anexa para longitudes no mayores a 15m.)

Capacidad del motor (CP)	0.50		1.0		1.5		2.0 y 3.0	
Tensión de operación (V)	115	220	115	220	115	220	115	220
	127	230	127	230	127	230	127	230
Capacidad del interruptor (A)	20	15	40	20	40	30	50	30
Calibre mín. del cable (AWG)	12	14	10	12	8	12	8	10

*Utilizar conductores con aislamiento cuya temperatura de operación sea $\geq 75^{\circ}\text{C}$.

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.

Una vez hecha la conexión al suministro eléctrico, verifique nuevamente que la tensión e las terminales del motor sea la adecuada, en caso contrario efectúe la corrección apropiada, ya sea por medio de un regulador o aumentando el calibre de los conductores en caso de que las pérdidas de tensión sean en la línea de alimentación al motor. Energice el motor y preste atención en su funcionamiento, observando si presenta ruido o vibración excesivos. Si se presentan, desenergice al motor inmediatamente, determine las causas y corrija antes de poner el motor en servicio regular. Evítese la acumulación de polvo, residuos o partículas sobre el motor para que no obstruyan la ventilación y permitan el correcto enfriamiento del mismo.



PRECAUCIÓN. Aún en condiciones normales de operación el motor puede alcanzar altas temperaturas que pueden ocasionar quemaduras, evite tener contacto con las superficies del motor.

Los motores equipados con “protector térmico” (ver placa de datos); después de una sobrecarga pueden reconectarse automáticamente, por lo que se deberán tomar las precauciones necesarias contra arranques inesperados (desconexión de la red de alimentación) para evitar daños al personal que los opera. Los trabajos de operación, modificación, cambio de rodamientos, etc. dentro del periodo de garantía deberán realizarse únicamente por personal técnico autorizado por el proveedor. Para cualquier aclaración o duda favor de consultar con nuestro departamento de ventas.