



## BOMBAS SUMERGIBLES 4"

SD410, SD418,  
SD425, SD445,  
SD460, SD480,  
SD4100



### MANUAL DE PROPIETARIO

ANTES DE USAR SU EQUIPO LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

**NOM**



## IMPORTANTE

Le agradecemos su preferencia y esperamos seguir teniendo el gusto de atenderle en el futuro.

Este manual viene con su equipo y contiene información importante para la instalación, operación y mantenimiento del mismo.

Es muy importante que se tome el tiempo para leerlo detenidamente antes de iniciar su instalación y operación y guardarlo en un lugar seguro para referencias posteriores.

ATENTAMENTE  
EVANS®

## INSTRUCCIONES



Este símbolo aparece en todas las instrucciones de seguridad personal y del equipo.



Este símbolo aparece en donde existe riesgo de una descarga eléctrica.



## NORMAS DE SEGURIDAD.



**LA INSTALACIÓN DE ESTE EQUIPO DEBE SER REALIZADA POR PERSONAL CALIFICADO Y CUMPLIENDO CON LOS CÓDIGOS Y REGULACIONES LOCALES.**



**NO HAGA FUNCIONAR LA BOMBA EN AMBIENTES EXPLOSIVOS O CERCA DE COMBUSTIBLES.**



**EL OPERADOR DEBE LEER ESTE MANUAL ANTES DE UTILIZAR EL EQUIPO.**



**LOS NIÑOS DEBEN SUPERVISARSE PARA ASEGURAR QUE ELLOS NO EMPLEEN EL EQUIPO COMO JUGUETE.**



**LA BOMBA DEBE ESTAR DESCONECTADA DE LA TOMA DE CORRIENTE DURANTE TODO EL PROCESO DE INSTALACIÓN Y LABORES DE MANTENIMIENTO.**



**ESTE EQUIPO NO SE DESTINA PARA UTILIZARSE POR PERSONAS (INCLUYENDO NIÑOS) CUYAS CAPACIDADES FÍSICAS, SENSORIALES O MENTALES SEADIFERENTES O ESTEN REDUCIDAS, O CAREZCAN DE EXPERIENCIA O CONOCIMIENTO, A MENOS QUE DICHAS PERSONAS RECIBAN UNA SUPERVISIÓN O CAPACITACIÓN PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL EQUIPO POR UNA PERSONA RESPONSABLE DE SU SEGURIDAD.**



**ESTA BOMBA NO ESTÁ HABILITADA PARA TRABAJAR EN SECO, DEBE ESTAR SUMERGIDA EN AGUA ANTES DE SER OPERADA.**

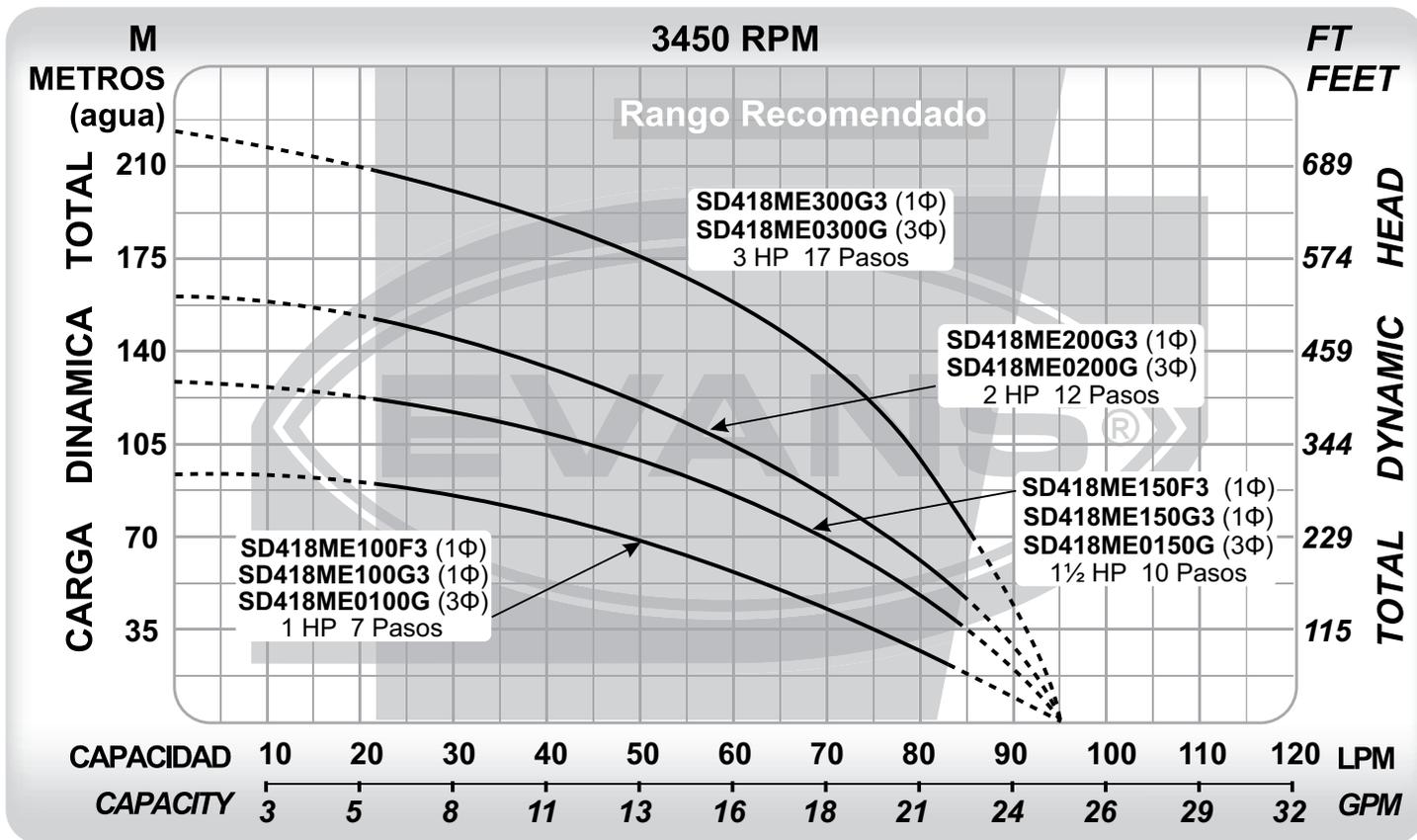
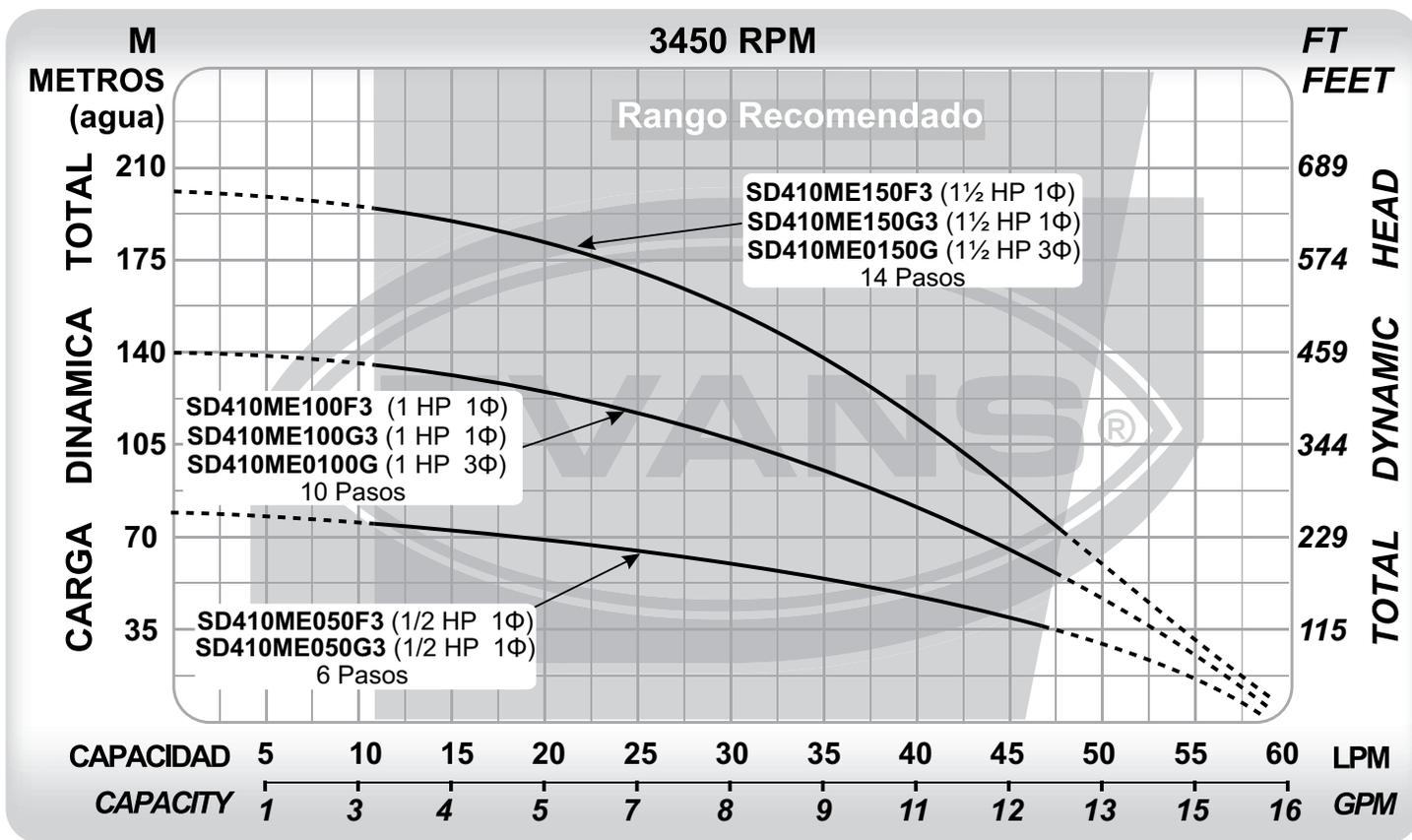


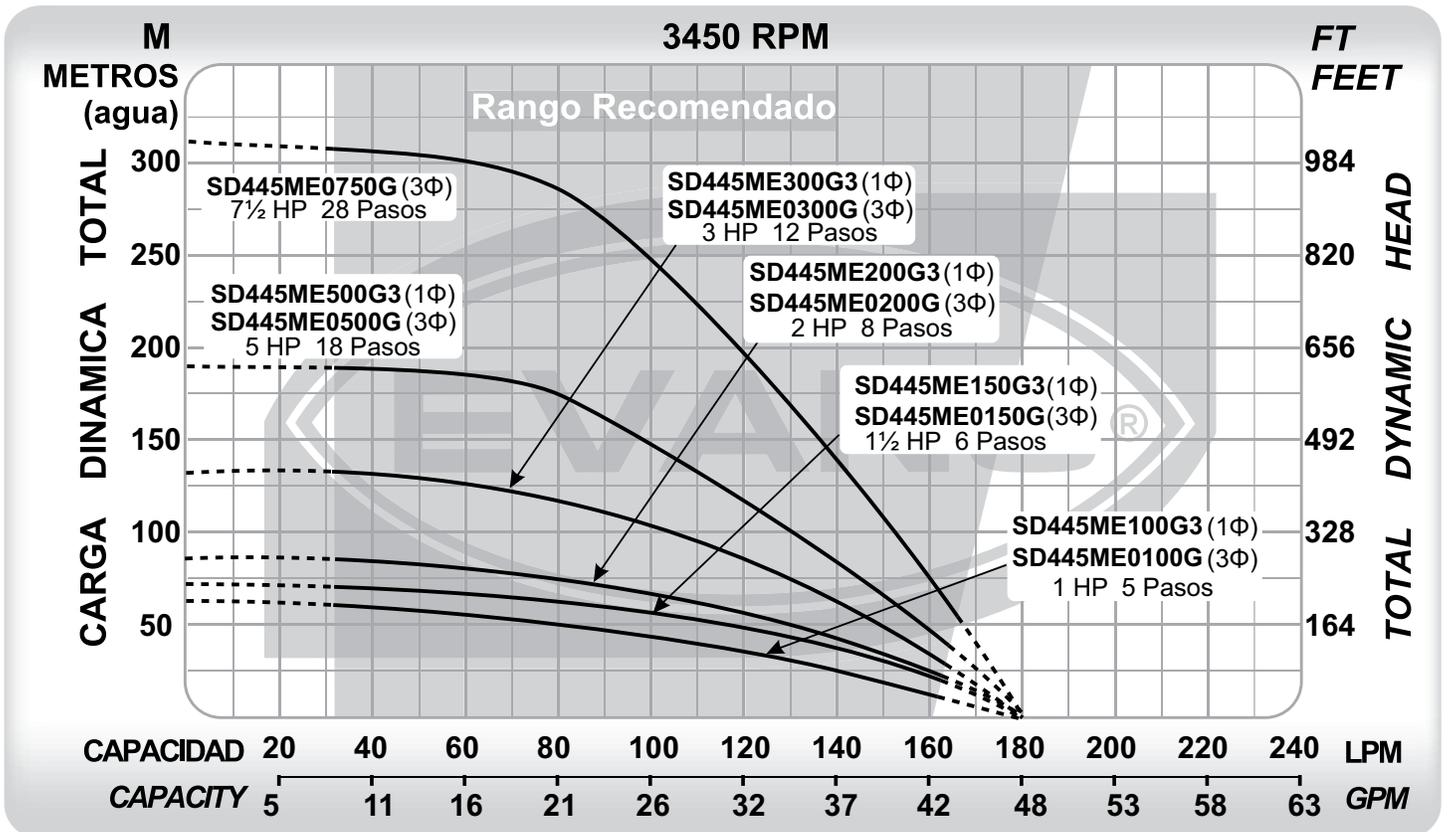
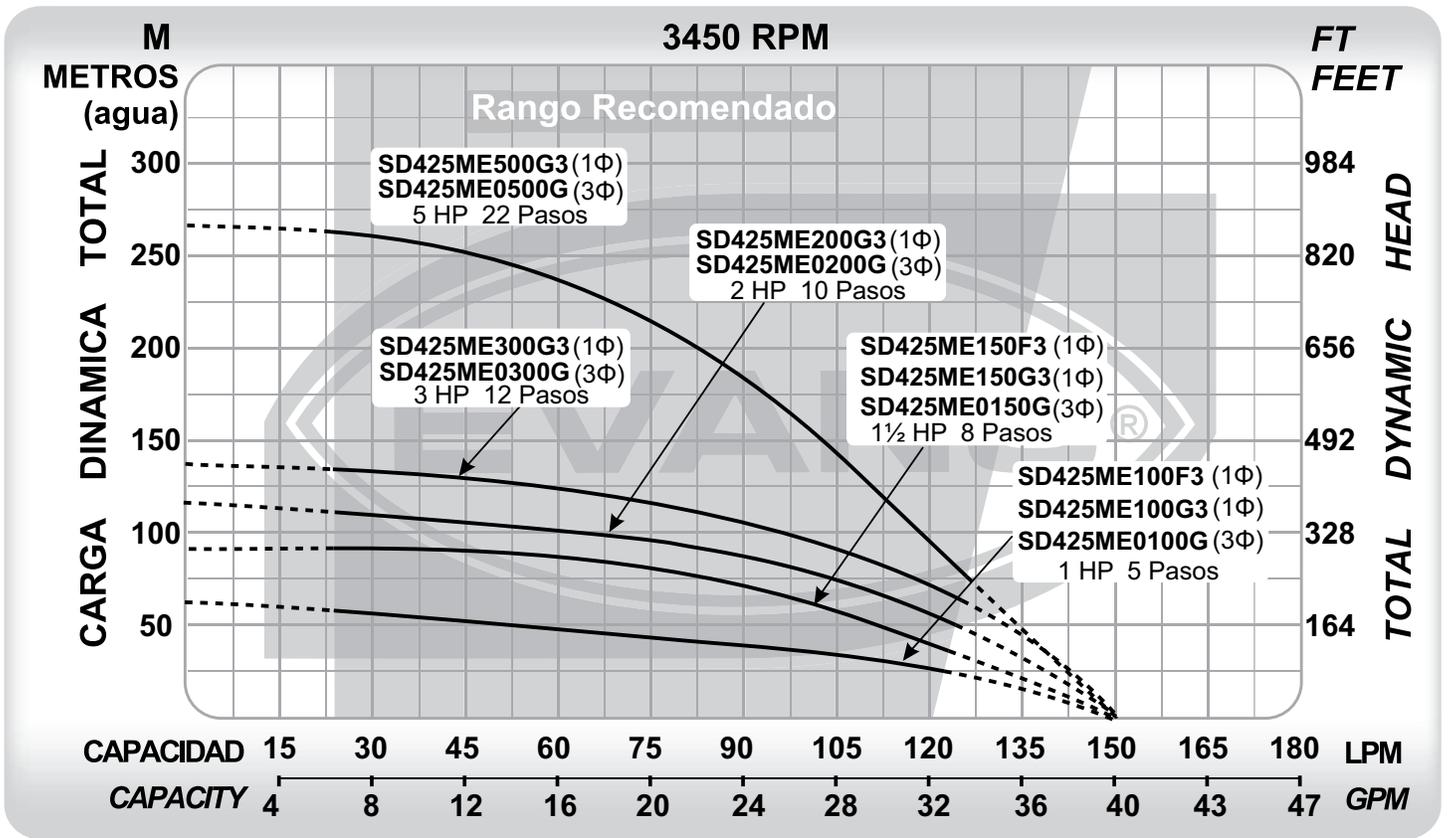
**ESTE EQUIPO NO DEBE SER UTILIZADO PARA BOMBLEAR LÍQUIDOS INFLAMABLES, CORROSIVOS O PELIGROSOS.**

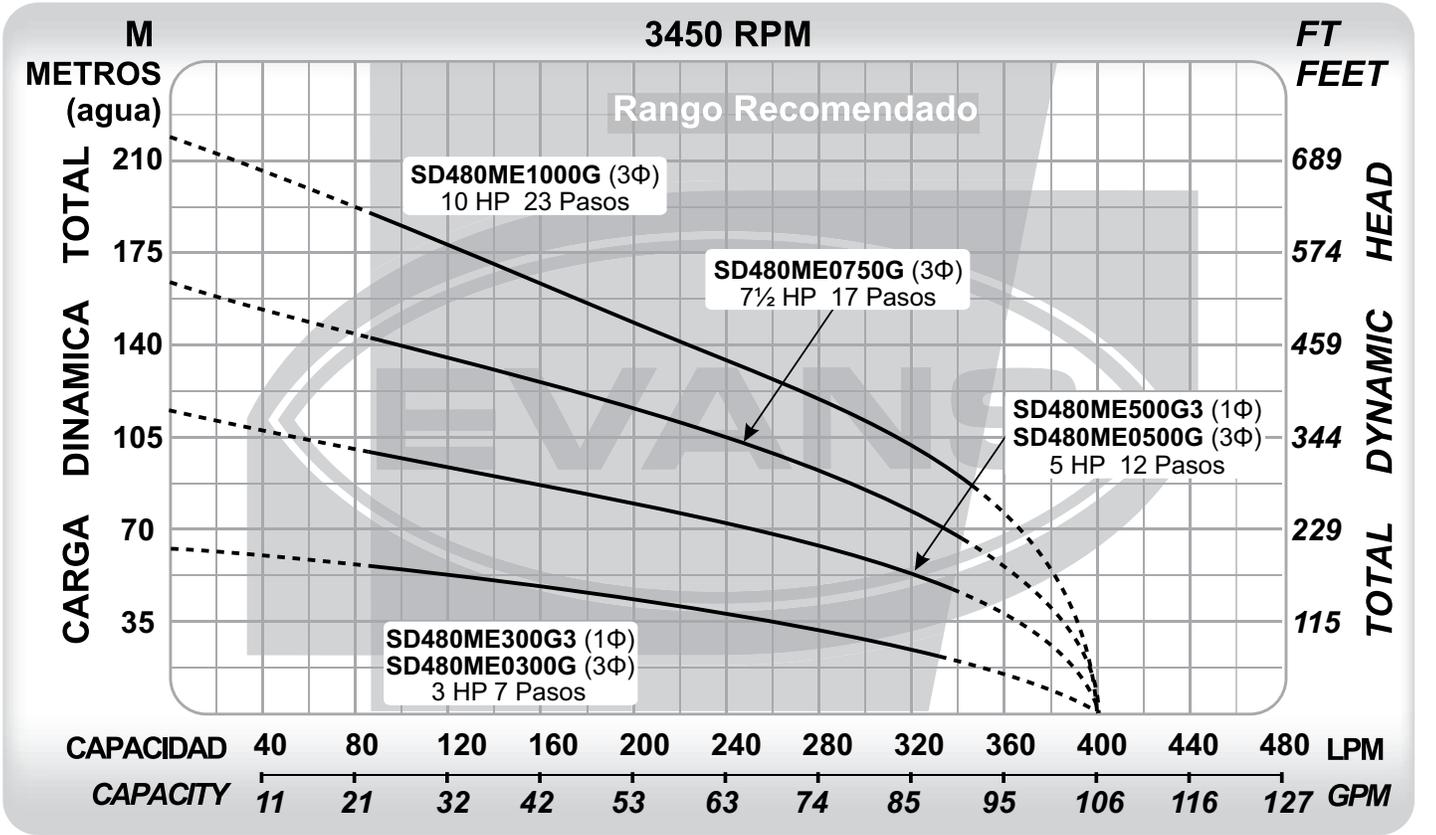
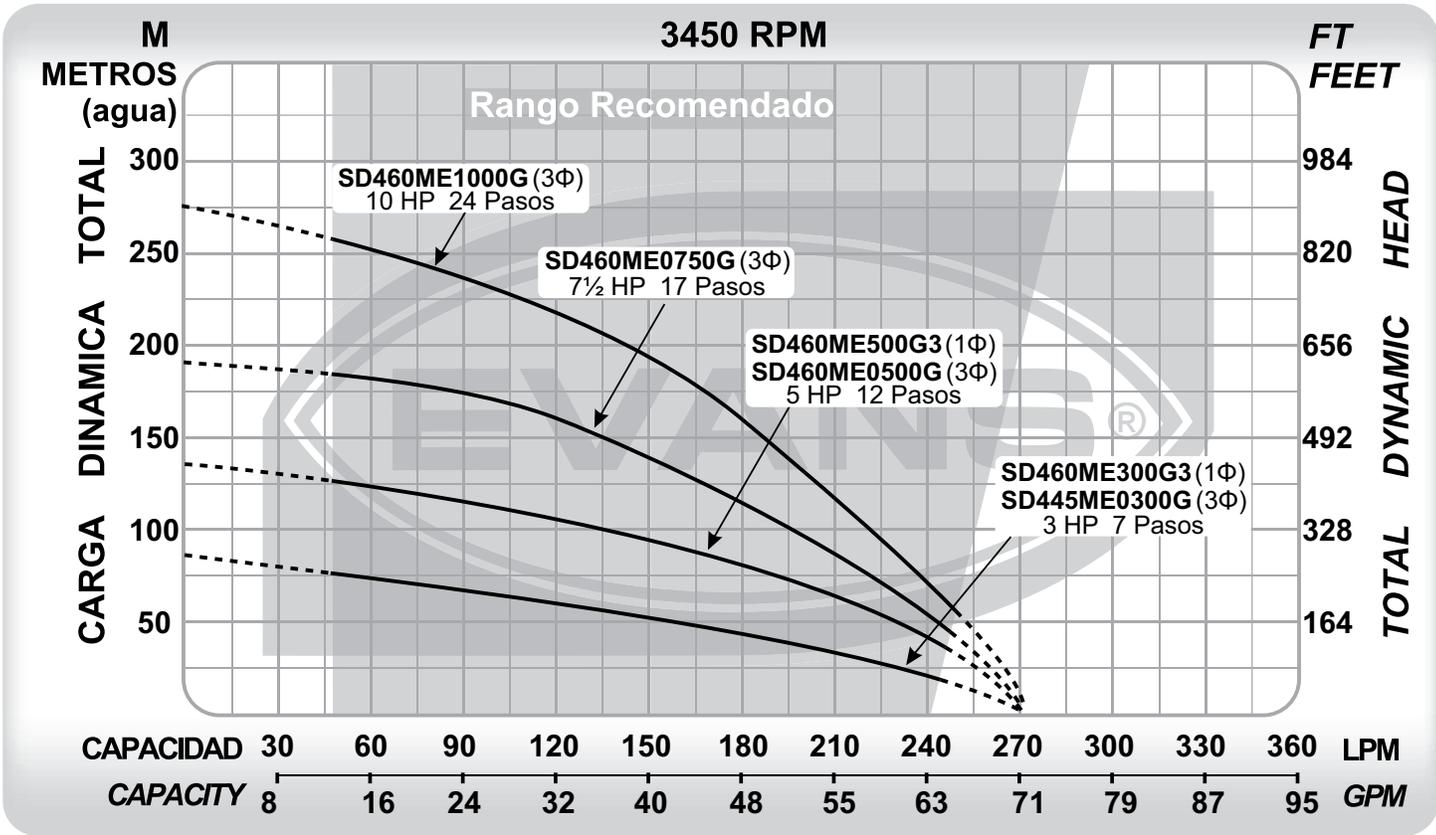
## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

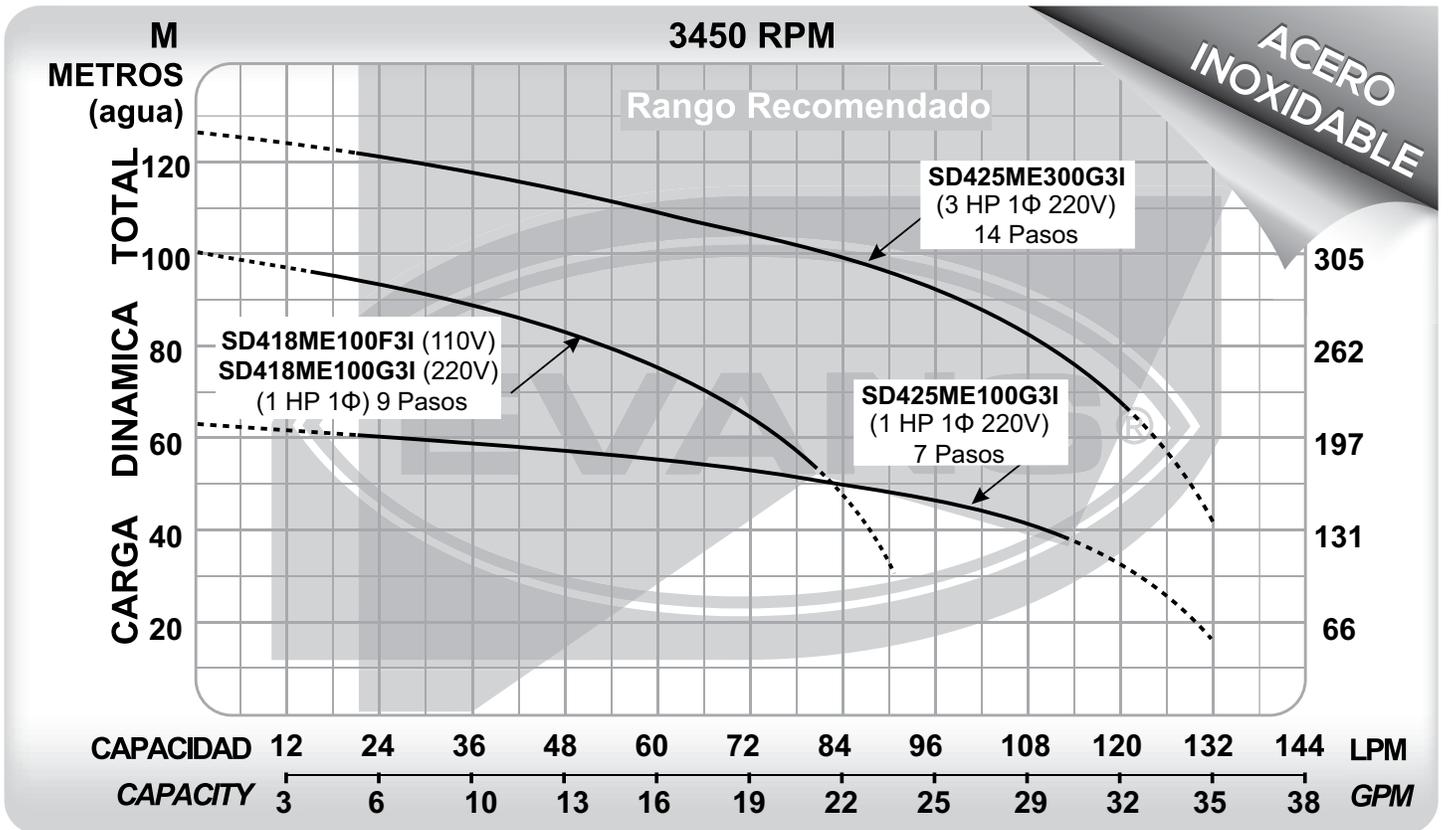
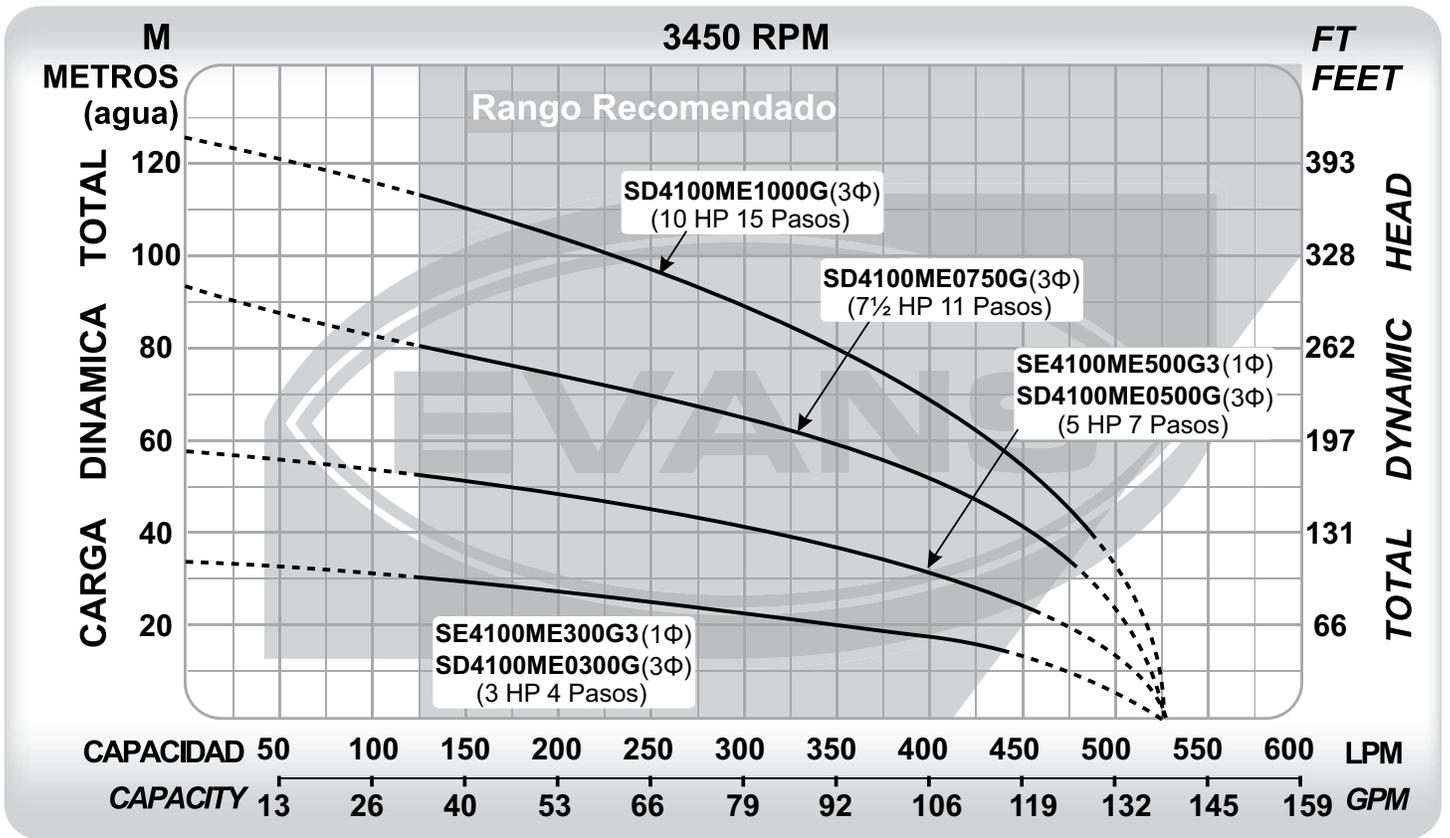
Bomba	10 Gal.	18 Gal.	25 Gal.	45 Gal.	60 Gal.	80 Gal.	100 Gal.
Potencia	½ HP	¾ HP	1 HP	1 HP	3 HP	3 HP	3 HP
	1 HP	1 HP	1.5 HP	1.5 HP	5 HP	5 HP	5 HP
	1.5 HP	1.5 HP	2 HP	2 HP	7.5 HP	7.5 HP	7.5 HP
		2 HP	3 HP	3 HP	10 HP	10 HP	10 HP
		3 HP	5 HP	5 HP			
			7.5 HP				
Voltaje	Terminación <b>F3</b> : 110V~60HZ 1Φ; <b>G3</b> : 220V~60HZ 1Φ						
	Terminación <b>G</b> : 220V~60HZ 3Φ o si contiene <b>0</b> intermedio						
RPM	3450 RPM						
Fases - Líneas	1Φ Monofásico (1 – 2 Líneas) / 3Φ Trifásico (3 Líneas)						
Tipo	Sumergible para pozo profundo						
Tipo de Impulsor	Cerrado						
Material del Impulsor	Noryl®						
Ø Descarga NPT	1 ¼"	1 ¼"	2"	2"	2"	2"	2"
Cuerpo, succión y descarga	Acero Inoxidable						
Temperatura del Agua	0° - 35°C						
Pasos de Sólidos	1mm concentración máxima 0.25%						
Inmersión Máxima	100m						

**CURVAS DE RENDIMIENTO**









## INSTALACION GENERAL



**LA BOMBA DEBE ESTAR DESCONECTADA DE LA TOMA DE CORRIENTE DURANTE TODO EL PROCESO DE INSTALACIÓN Y LABORES DE MANTENIMIENTO.**



**LA INSTALACIÓN DE ESTE EQUIPO DEBE SER REALIZADA POR PERSONAL CALIFICADO Y CUMPLIENDO CON LOS CÓDIGOS Y REGULACIONES LOCALES.**

Inspeccione su bomba cuidadosamente para asegurarse que no tenga daños causados por el almacenaje o embarque.

Si detecta daños reporte de inmediato al establecimiento donde adquirió su producto.

- 1 Es necesaria la instalación de una válvula check de 1¼", 1½" ó 2½" según la descarga de la bomba, para evitar que la tubería del servicio se descargue y la bomba trabaje sin control, además de reducir el golpe de ariete.
- 2 Es necesario utilizar un cable de acero o nylon para suspensión, perfectamente sujeto a un punto fijo, fuera del pozo o cisterna y al arnés de la bomba, especialmente cuando la tubería de instalación es de plástico, evite transportar o suspender su bomba por el cable de conexión.
- 3 La bomba no debe estar soportada en el fondo de la cisterna o pozo, debe existir una separación de al menos 30cm, para evitar se asolve. La inmersión de la bomba no debe ser menor a 15cm, en posición totalmente vertical.
- 4 Esta bomba nunca debe trabajar en seco, se provocaría daño grave a los cojinetes y sellos.



**PARA MÁXIMA EFICIENCIA DE LA BOMBA, UTILICE TUBERÍA EN LA DESCARGA POR LO MENOS AL MISMO DIÁMETRO DE LA CONEXIÓN DE LA BOMBA (1¼" ó 2"), ES RECOMENDABLE UTILIZAR EL DIÁMETRO COMERCIAL SIGUIENTE SUPERIOR.**

- 5 Debe aplicar sellador a todas las uniones de tubería.

Instale una válvula de alivio, cerca del tanque de presión, de 100 PSI como máximo.



**SIEMPRE HAGA LAS CONEXIONES ELÉCTRICAS SIN CORRIENTE EN LA LÍNEA**

Las bombas SD4 están provistas con una caja de control que contiene el capacitor, la protección de sobrecarga del motor, interruptor de encendido y tablilla de conexiones.

Verifique que el voltaje de la línea de alimentación coincida con el voltaje indicado en la placa de conexiones de la bomba, ver tabla de especificaciones abajo para más información.

La protección eléctrica de esta bomba, como se menciona en la pag. 12, es sólo de sobrecarga, por lo que se debe instalar protección de corto circuito ya sea termo magnética o de fusibles de acuerdo con la capacidad del motor.

## TANQUE HIDRONEUMATICO

Cuando se utilice esta bomba para equipo hidroneumático seleccione su tanque de acuerdo al flujo de la bomba.

**Con variador:** La capacidad recomendada del tanque debe ser del 10% del flujo máximo calculado (si se calculó un gasto de 640 lpm el tanque sería de 64 lts).

**Con interruptor de presión:** La capacidad recomendada del tanque debe ser del 75% del flujo máximo calculado (si se calculó un gasto de 640 lpm el tanque sería de 480 lts).

Este tanque puede ser instalado en cualquier lugar siempre y cuando esté protegido de condiciones de congelación y condiciones extremas de alta temperatura.

Si el tanque es instalado lejano a la cisterna el interruptor de presión debe estar lo más cercano posible al mismo, para evitar fallos al momento que se cierre o abra.

## CONTROLADOR O VARIADOR DE FRECUENCIA

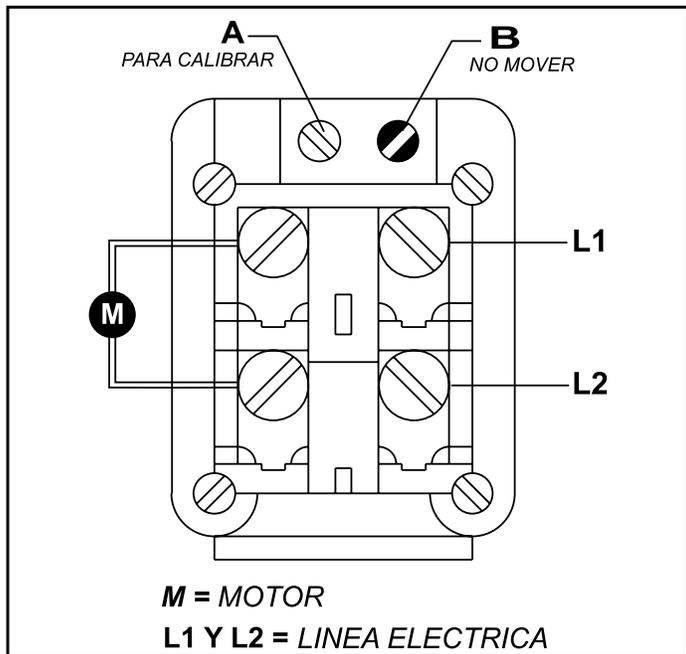
Se requiere instalar un Controlador EVANS® (no incluido) para tener presión constante en la red hidráulica y alargar la vida del equipo, cuando está instalada en un tanque hidroneumático y no necesitaría arrancador ya que el Controlador EVANS® hace esa función de manera suave.

El transductor de presión (sensor) se debe instalar cerca del tanque hidroneumático, ya sea en el manifold o después de la Check de la tubería de descarga y siempre antes de la primera salida del sistema. Si se desea instalar un manómetro, deberá ser en la misma zona que el sensor (en el manifold o después de la Check y antes de la primera salida).

## INTERRUPTOR DE PRESION

Se requiere instalar un interruptor de presión (no incluido) para controlar el arranque y paro de la bomba, cuando está instalada en un equipo hidroneumático.

Para aumentar la presión de arranque y paro de su equipo gire el tornillo A en sentido horario, gire en sentido anti horario para disminuir la presión de arranque y paro.

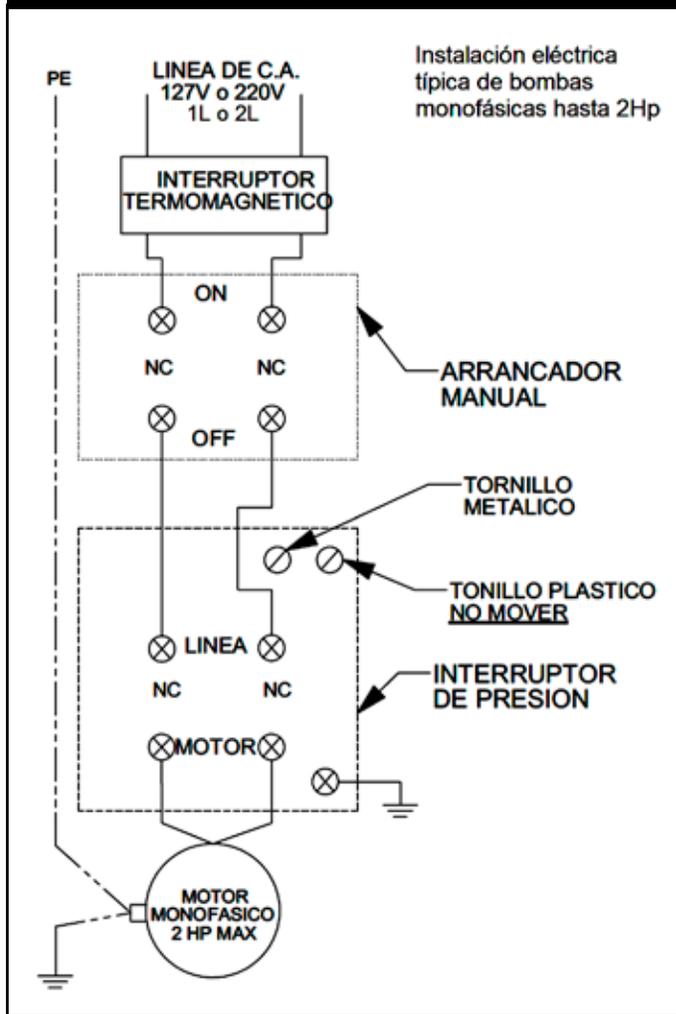


**! LAS BOMBAS SD4 PUEDEN SOPORTAR:  
20 ARRANQUES POR HORA A TENSIÓN PLENA (MOTORES MONOFÁSICOS).  
20 ~ 30 ARRANQUES POR HORA A TENSIÓN REDUCIDA (MOTORES TRIFÁSICOS).**

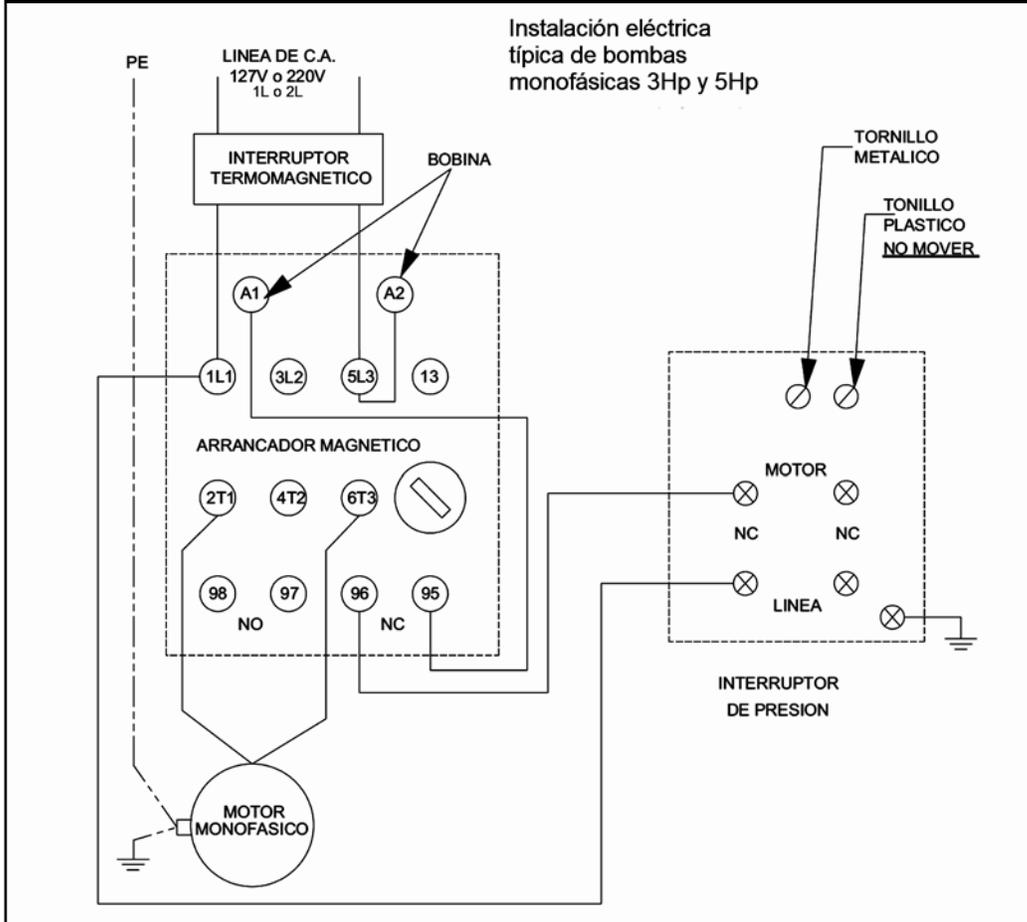


**SE RECOMIENDA NO MOVER EL TORNILLO B, YA QUE ESTE CONTROLA EL DIFERENCIAL ENTRE LAS PRESIONES DE ARRANQUE Y PARO, QUE NORMALMENTE ES DE 20 PSI.**

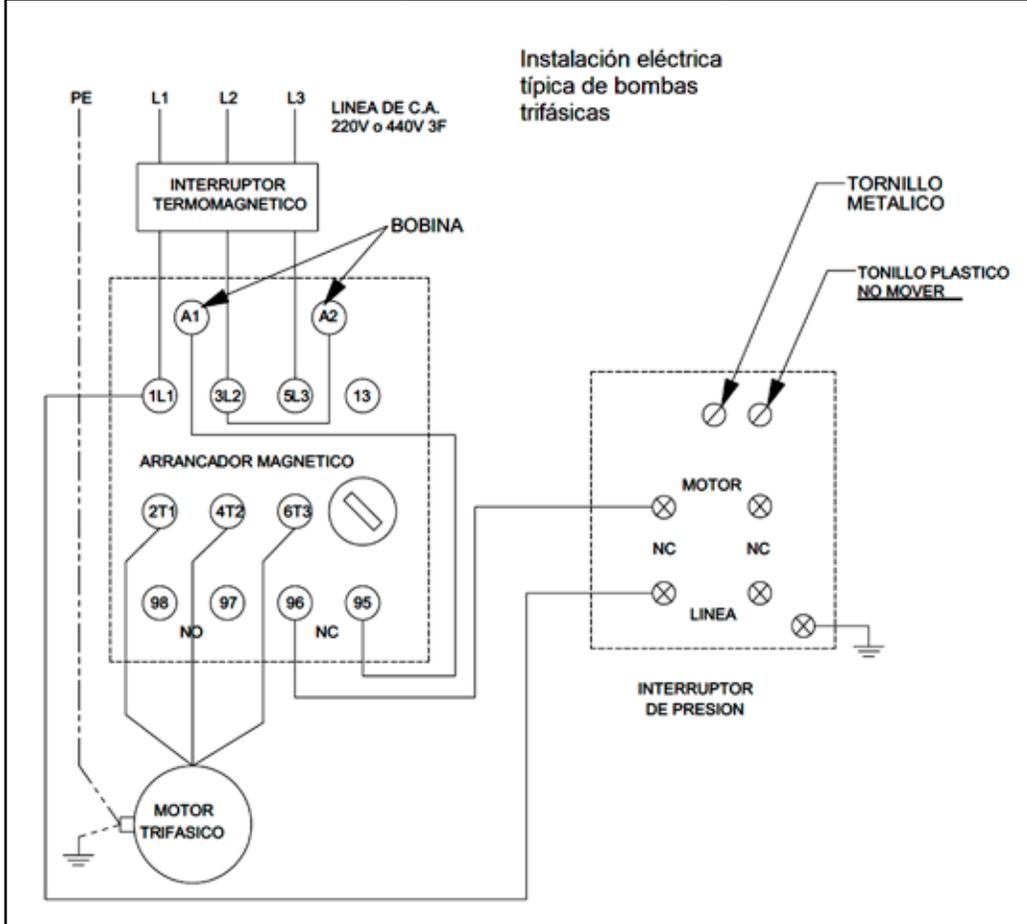
## DIAGRAMA ELÉCTRICO MONOFÁSICO HASTA 2 HP PARA CONEXIÓN SWITCH DE PRESIÓN CON ARRANCADOR



## DIAGRAMA ELÉCTRICO MONOFÁSICO 3 Y 5 HP PARA CONEXIÓN SWITCH DE PRESIÓN CON ARRANCADOR



## DIAGRAMA ELÉCTRICO TRIFÁSICO PARA CONEXIÓN SWITCH DE PRESIÓN CON ARRANCADOR



1

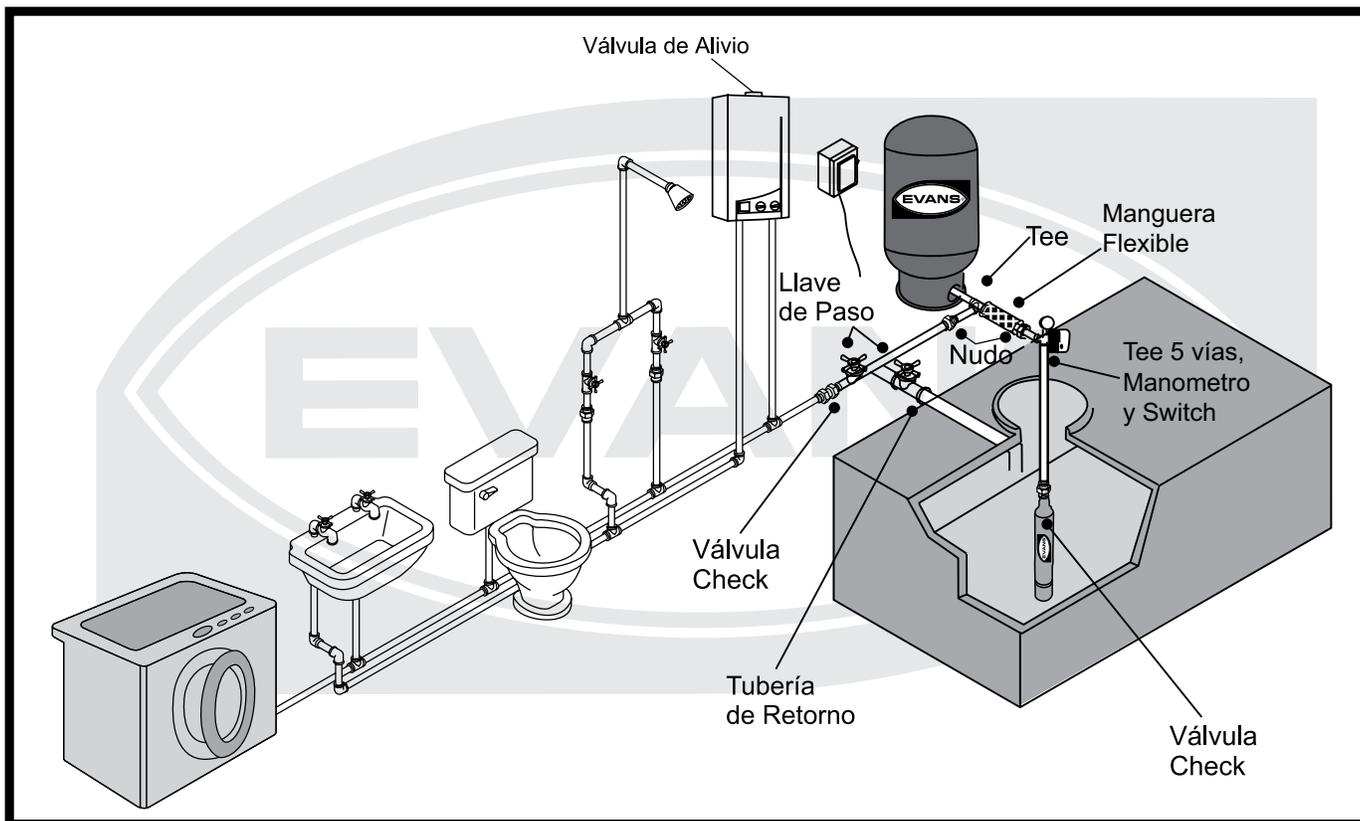
**Localización de la bomba:**

Su bomba sumergible EVANS® puede ser instalada en cualquier pozo ofreciendole años de servicio sin problemas.

Para pozos nuevos siempre coloque la bomba donde sea fácil de remover y reemplazar. El tanque de agua y los controles eléctricos pueden colocarse a cierta distancia de la bomba.



**LAS BOMBAS SD4 PUEDEN INSTALARSE EN UN POZO DE MÁXIMO DE 5", SI EL DIÁMETRO ES MAYOR O SE INSTALA EN AGUA ESTANCADA (CISTERNA) SE DEBE INSTALAR CON UNA CAMISA DE ENFRIAMIENTO PARA EVITAR EL DAÑO AL MOTOR.**



- 2 Determine la profundidad de la bomba en el pozo para comprar el cable eléctrico adecuado para cubrir la distancia del motor de la bomba a la caja de control del motor eléctrico y para comprar tubo galvanizado o de PVC suficientemente largo para alcanzar la distancia desde la descarga de la bomba al tanque de agua.

**INSTALE LA BOMBA ÚNICAMENTE EN UN POZO QUE HA SIDO ADECUADAMENTE DESARROLLADO, EL AGUA DE POZOS NO DESARROLLADO CONTIENE MUCHA SUCIEDAD Y MATERIALES ABRASIVOS Y NUESTRA GARANTÍA NO CUBRE DAÑOS POR LA PRESENCIA DE MATERIALES EXTRAÑOS.**

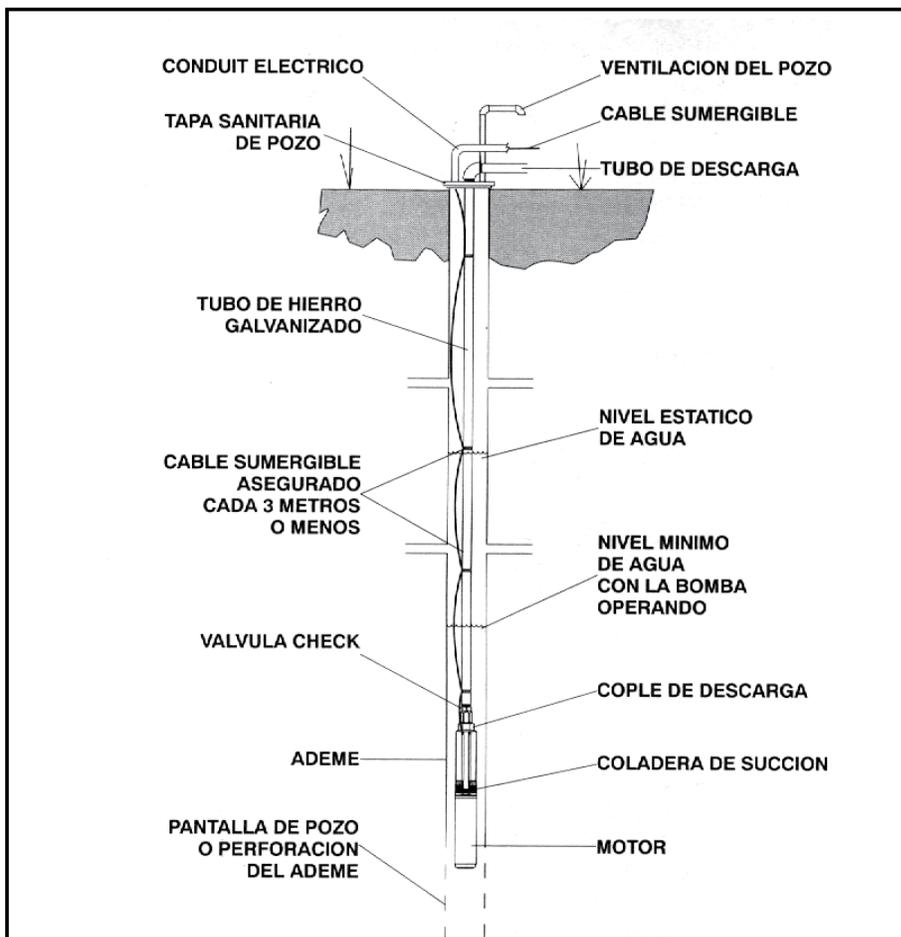
- 3 **Localización del tanque de agua y controles eléctricos:** Siempre instale el tanque de presión y los controles eléctricos en un sótano seco y limpio

o en un cuarto de servicio, para evitar humedad y cambios extremos de temperatura. Para evitar un exceso de presión, coloque una válvula de alivio conectada a un drenaje adecuado.



**NO COLOQUE SU BOMBA POR DEBAJO DEL ADEME, A MENOS QUE SE ASEGURE DE GARANTIZAR UN FLUJO DE AGUA SOBRE EL MOTOR QUE SEA ADECUADO PARA SU ENFRIAMIENTO.**

- 4 Determine la profundidad para su motobomba tomando en cuenta los registros del perforador del nivel dinámico de agua (nivel de bombeo) para asegurar que SIEMPRE ESTE SUMERGIDA. Mantenga la bomba al menos 2.5 metros del fondo del pozo. Utilice únicamente tubo galvanizado de acero inspeccionado.



**NUNCA UTILICE TUBERIA DE PLASTICO EN UNIDADES GRANDES, YA QUE EL TORQUE DE ARRANQUE DEL MOTOR CAUSARIA FRICCIÓN DE LA UNIDAD CONTRA EL ADEME Y UNA EVENTUAL FALLA.**



**NO APRIETE O AFLOJE EL COPEL DE DESCARGA DE LA BOMBA AL COLOCARLE EL PRIMER TRAMO DE TUBERIA. MANEJE LA MOTOBOMBA CON CUIDADO PARA QUE NO SE DAÑE DURANTE LA INSTALACIÓN.**

**5**

**Union de la tubería:**

Hay dos formas correctas de unir la tubería a la descarga de su bomba:

a) Atornille un tramo corto de tubería con cople a la descarga de la bomba, mientras la sujeta con una llave stillson.

b) Sujete en forma vertical su bomba con un tripié para montar un tramo de tubo. **NUNCA** atornille un tramo completo de tubo a su bomba teniéndola horizontal pues el peso que se añade y el brazo de palanca pueden dañar su equipo al levantar el ensamble.



**NO PERMITA QUE EL CABLE PEGUE CONTRA EL ADEME DEL POZO YA QUE PODRIA HABER UNA ROTURA DEL AISLAMIENTO Y POR CONSECUENTE CORTO CIRCUITO. NUNCA JALE EL CABLE DURANTE LA INSTALACION.**

Baje la bomba en el pozo lentamente sin utilizar fuerza. Use una prensa o dispositivo similar para sujetar la tubería mientras conecta el siguiente tramo.

Recuerde que en pozos profundos debe colocar una válvula check cada 48 metros para prevenir el golpe de aire.

Reemplazar una bomba en un pozo existente:

Desconecte la bomba del suministro de energía eléctrica, ya sea de la caja de control o la conexión de la misma.

Destape el pozo y saque la bomba vieja del pozo.

Si originalmente se usó tubo galvanizado o tubo PVC encontrará uniones rígidas unidas entre sí. Jale la bomba hacia arriba y desmantele cada sección en orden, destapando o desenroscando el motor eléctrico.

USE LA LLAVE STILLSON AQUÍ, SOLO SI LA REQUIERE

NO USE LA LLAVE STILLSON EN NINGUNA PARTE DE LA BOMBA.



TABLA DE INSTALACION										OPCIONAL (ARRAN. o VARIA.)	
MODELO	ETAPAS	VOLTAJE	POTENCIA en HP	CORRIENTE NOMINAL en Amp.	FACTOR DE SERVICIO (FS)	CORRIENTE a FS (Amp.)	INTERRUPTOR TERMO MAGNETICO en Amp.	FUSIBLE en Amp.	CABLE @ 20 M Cobre 75°C	ARRANCADOR	VARIADOR EVANS®
SD410ME050F3	6	110V 1φ~ 60Hz	½	6.8	1.6	10.9	15	15	14 AWG	N/A	EVANS-PLUS-1.0
SD410ME050G3	6	220V 1φ~ 60Hz	½	3.4	1.6	5.4	15	10	14 AWG	N/A	EVANS-PLUS-3.0
SD410ME100F3	10	110V 1φ~ 60Hz	1	10.8	1.4	15.1	20	20	14 AWG	N/A	EVANS-PLUS-1.0
SD410ME100G3	10	220V 1φ~ 60Hz	1	5.4	1.4	7.6	15	10	14 AWG	N/A	EVANS-PLUS-3.0
SD410ME0100G	10	220V 3φ~ 60Hz	1	3.7	1.4	5.2	15	10	14 AWG	N/A	EVANS-PRESS-1.0
SD410ME150F3	14	110V 1φ~ 60Hz	1.5	14.4	1.3	18.7	30	25	12 AWG	N/A	EVANS-PLUS-2.0
SD410ME150G3	14	220V 1φ~ 60Hz	1.5	7.2	1.3	9.4	15	15	14 AWG	N/A	EVANS-PLUS-3.0
SD410ME0150G	14	220V 3φ~ 60Hz	1.5	5	1.3	6.5	15	10	14 AWG	N/A	EVANS-PRESS-2.0

SD418ME100F3	7	110V 1φ~ 60Hz	1	10.8	1.4	15.1	20	20	14 AWG	N/A	EVANS-PLUS-1.0
SD418ME100G3	7	220V 1φ~ 60Hz	1	5.4	1.4	7.6	15	10	14 AWG	N/A	EVANS-PLUS-3.0
SD418ME0100G	7	220V 3φ~ 60Hz	1	3.7	1.4	5.2	15	10	14 AWG	N/A	EVANS-PRESS-1.0
SD418ME150F3	10	110V 1φ~ 60Hz	1.5	14.4	1.3	18.7	30	25	12 AWG	N/A	EVANS-PLUS-2.0
SD418ME150G3	10	220V 1φ~ 60Hz	1.5	7.2	1.3	9.4	15	15	14 AWG	N/A	EVANS-PLUS-3.0
SD418ME0150G	10	220V 3φ~ 60Hz	1.5	5	1.3	6.5	15	10	14 AWG	N/A	EVANS-PRESS-2.0
SD418ME200G3	12	220V 1φ~ 60Hz	2	9.6	1.25	12	20	15	14 AWG	AMPDW2G	EVANS-PLUS-3.0
SD418ME0200G	12	220V 3φ~ 60Hz	2	6.5	1.25	8.1	15	10	14 AWG	AMPDW2G	EVANS-PRESS-2.0
SD418ME300G3	17	220V 1φ~ 60Hz	3	13.6	1.15	15.6	20	20	12 AWG	AMPDW3G	EVANS-PLUS-3.0
SD418ME0300G	17	220V 3φ~ 60Hz	3	9.5	1.15	10.9	15	15	14 AWG	AMPDW3G	EVANS-PRESS-3.0

SD425ME100F3	5	110V 1φ~ 60Hz	1	10.8	1.4	15.1	20	20	14 AWG	N/A	EVANS-PLUS-1.0
SD425ME100G3	5	220V 1φ~ 60Hz	1	5.4	1.4	7.6	15	10	14 AWG	N/A	EVANS-PLUS-3.0
SD425ME0100G	5	220V 3φ~ 60Hz	1	3.7	1.4	5.2	15	10	14 AWG	N/A	EVANS-PRESS-1.0
SD425ME150F3	8	110V 1φ~ 60Hz	1.5	14.4	1.3	18.7	30	25	12 AWG	N/A	EVANS-PLUS-2.0
SD425ME150G3	8	220V 1φ~ 60Hz	1.5	7.2	1.3	9.4	15	15	14 AWG	N/A	EVANS-PLUS-3.0
SD425ME0150G	8	220V 3φ~ 60Hz	1.5	5	1.3	6.5	15	10	14 AWG	N/A	EVANS-PRESS-2.0
SD425ME200G3	10	220V 1φ~ 60Hz	2	9.6	1.25	12	20	15	14 AWG	AMPDW2G	EVANS-PLUS-3.0
SD425ME0200G	10	220V 3φ~ 60Hz	2	6.5	1.25	8.1	15	15	14 AWG	AMPDW2G	EVANS-PRESS-2.0
SD425ME300G3	12	220V 1φ~ 60Hz	3	13.6	1.15	15.6	30	20	12 AWG	AMPDW3G	EVANS-PLUS-3.0
SD425ME0300G	12	220V 3φ~ 60Hz	3	9.5	1.15	10.9	15	15	14 AWG	AMPDW3G	EVANS-PRESS-3.0
SD425ME500G3	22	220V 1φ~ 60Hz	5	22.5	1.15	25.9	40	35	10 AWG	AMPDW5G	N/A
SD425ME0500G	22	220V 3φ~ 60Hz	5	15	1.15	17.3	30	25	12 AWG	AMPDW5G	EVANS-PRESS-5.0

SD445ME100G3	5	220V 1φ~ 60Hz	1	5.4	1.4	7.6	15	10	14 AWG	N/A	EVANS-PLUS-3.0
SD445ME0100G	5	220V 3φ~ 60Hz	1	3.7	1.4	5.2	15	10	14 AWG	N/A	EVANS-PRESS-1.0
SD445ME150G3	6	220V 1φ~ 60Hz	1.5	7.2	1.3	9.4	15	15	14 AWG	N/A	EVANS-PLUS-3.0
SD445ME0150G	6	220V 3φ~ 60Hz	1.5	5	1.3	6.5	15	10	14 AWG	N/A	EVANS-PRESS-2.0
SD445ME200G3	8	220V 1φ~ 60Hz	2	9.6	1.25	12	20	15	14 AWG	AMPDW2G	EVANS-PLUS-3.0
SD445ME0200G	8	220V 3φ~ 60Hz	2	6.5	1.25	8.1	15	15	14 AWG	AMPDW2G	EVANS-PRESS-2.0
SD445ME300G3	12	220V 1φ~ 60Hz	3	13.6	1.15	15.6	30	20	12 AWG	AMPDW3G	EVANS-PLUS-3.0
SD445ME0300G	12	220V 3φ~ 60Hz	3	9.5	1.15	10.9	15	15	14 AWG	AMPDW3G	EVANS-PRESS-3.0
SD445ME500G3	18	220V 1φ~ 60Hz	5	22.5	1.15	25.9	40	35	10 AWG	AMPDW5G	N/A
SD445ME0500G	18	220V 3φ~ 60Hz	5	15	1.15	17.3	30	25	12 AWG	AMPDW5G	EVANS-PRESS-5.0
SD445ME0750G	28	220V 3φ~ 60Hz	7.5	20.8	1.15	23.9	40	30	10 AWG	AMPDW7.5G	EVANS-PRO-7.5

SD460ME300G3	7	220V 1φ~ 60Hz	3	13.6	1.15	15.6	30	20	12 AWG	AMPDW3G	EVANS-PLUS-3.0
SD460ME0300G	7	220V 3φ~ 60Hz	3	9.5	1.15	10.9	15	15	14 AWG	AMPDW3G	EVANS-PRESS-3.0
SD460ME500G3	12	220V 1φ~ 60Hz	5	22.5	1.15	25.9	40	35	10 AWG	AMPDW5G	N/A
SD460ME0500G	12	220V 3φ~ 60Hz	5	15	1.15	17.3	30	25	12 AWG	AMPDW5G	EVANS-PRESS-5.0
SD460ME0750G	17	220V 3φ~ 60Hz	7.5	20.8	1.15	23.9	40	30	10 AWG	AMPDW7.5G	EVANS-PRO-7.5
SD460ME1000G	24	220V 3φ~ 60Hz	10	27.5	1.15	31.6	50	40	10 AWG	AMPDW10G	EVANS-PRO-10

SD480ME300G3	7	220V 1φ~ 60Hz	3	13.6	1.15	15.6	30	20	12 AWG	AMPDW3G	EVANS-PLUS-3.0
SD480ME0300G	7	220V 3φ~ 60Hz	3	9.5	1.15	10.9	15	15	14 AWG	AMPDW3G	EVANS-PRESS-3.0
SD480ME500G3	12	220V 1φ~ 60Hz	5	22.5	1.15	25.9	40	35	10 AWG	AMPDW5G	N/A
SD480ME0500G	12	220V 3φ~ 60Hz	5	15	1.15	17.3	30	25	12 AWG	AMPDW5G	EVANS-PRESS-5.0
SD480ME0750G	17	220V 3φ~ 60Hz	7.5	20.8	1.15	23.9	40	30	10 AWG	AMPDW7.5G	EVANS-PRO-7.5
SD480ME1000G	23	220V 3φ~ 60Hz	10	27.5	1.15	31.6	50	40	10 AWG	AMPDW10G	EVANS-PRO-10

SD4100ME300G3	4	220V 1φ~ 60Hz	3	13.6	1.15	15.6	30	20	12 AWG	AMPDW3G	EVANS-PLUS-3.0
SD4100ME0300G	4	220V 3φ~ 60Hz	3	9.5	1.15	10.9	15	15	14 AWG	AMPDW3G	EVANS-PRESS-3.0
SD4100ME500G3	7	220V 1φ~ 60Hz	5	22.5	1.15	25.9	40	35	10 AWG	AMPDW5G	N/A
SD4100ME0500G	7	220V 3φ~ 60Hz	5	15	1.15	17.3	30	25	12 AWG	AMPDW5G	EVANS-PRESS-5.0
SD4100ME0750G	11	220V 3φ~ 60Hz	7.5	20.8	1.15	23.9	40	30	10 AWG	AMPDW7.5G	EVANS-PRO-7.5
SD4100ME1000G	15	220V 3φ~ 60Hz	10	27.5	1.15	31.6	50	40	10 AWG	AMPDW10G	EVANS-PRO-10

**⚡ PARA PREVENIR UNA DESCARGA ELÉCTRICA POR FALLA DE AISLAMIENTO, INSTALE UN INTERRUPTOR DE DESCARGAS A TIERRA, ADEMÁS DE CONTAR CON UN PERFECTO SISTEMA DE TIERRA PARA LA CONEXIÓN DEL MOTOR.**

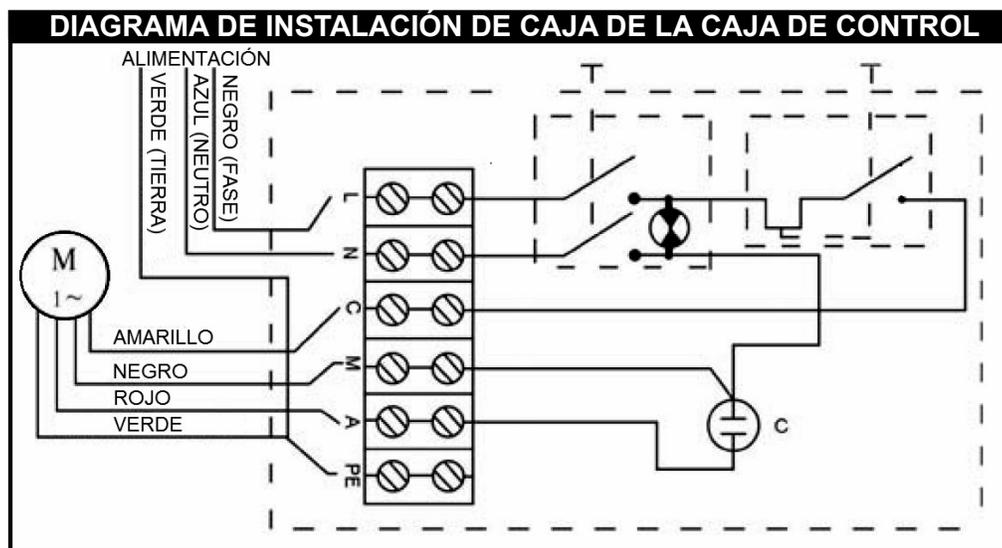
- 1 El cable de alimentación eléctrica del motor debe ser sujetado en línea recta a la tubería (nunca en forma de espiral, ya que se generaría un campo magnético) para evitar que este se enrede o se cuelgue.
- 2 Es recomendable no hacer empalme de conductores eléctricos, en caso de necesitarlos y estos quedarán sumergidos seguir las siguientes instrucciones:
- 3 Corte el final de los cables de manera que tengan una diferencia en longitud de 3" aproximadamente, esto para evitar que los empalmes, se junten, descubra 1" de cada uno de los conductores.

Raspe el barniz, óxido o cualquier impureza en el conductor descubierto.

Realice el amarre entre las puntas o haga la conexión firmemente con un conector tipo zapata. Para el aislamiento debe utilizarse cinta de hule autovulcanizable Scotch 130°C o equivalente asegurándose de cubrir la unión de cable y extenderse dos pulgadas más por cada lado del empalme. Sobre la capa de cinta 130°C aplique otras cuatro capas de cinta aislante de vinil Scotch Súper 33 y extiéndala dos pulgadas más sobre ambos lados del empalme.

- 4 Toda extensión de conductor eléctrico debe ser con un calibre mayor al suministrado en la bomba originalmente.

**⚡ EN CASO DE DAÑO O FALLAS EN EL CORDON DE ALIMENTACION NO PUEDE SER REPARADO POR EL USUARIO, DEBE SER REEMPLAZADO POR UN ESPECIALISTA O EN UN CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO.**



## MANTENIMIENTO

Esta bomba no requiere mantenimientos especiales.

Toda reparación debe ser realizada por personal calificado en un centro de servicio autorizado, de otra manera se pierde la garantía, y correr el riesgo de dañar el equipo o generar una reparación peligrosa.

Para evitar la congelación, el tanque y la línea de entrada deben ser vaciadas cuando la temperatura llegue a ser menor a 0° C.

**PROBLEMAS QUE SE PUDIERAN PRESENTAR****LA BOMBA NO ENTREGA AGUA (o suministra muy poca)**

<b>POSIBLE FALLA</b>	<b>ACCION CORRECTIVA</b>
Coladera de succión tapada	Retire cualquier material que este obstruyendo la rejilla de succión
Bomba asolvada o enterrada	Limpie su cisterna, asegurese de tener un espacio de 15 cm. entre la rejilla de succión y el fondo de la cisterna. Si está instalada en un pozo, recorte la tubería para que no trabaje muy cerca del fondo.
Tubería tapada	Revise en cada unión de tubería en búsqueda de objetos que estén obstruyendo, abra todas las válvulas en la la descarga de la bomba. Verifique el sentido de las válvulas check sea el correcto.
Bajo nivel de agua en la fuente.	Ajuste la longitud del cable del flotador de manera que la bomba no trabaje si el nivel de agua está bajo, revise no haya nada que obstruya el funcionamiento del flotador
Bajo voltaje	El voltaje mínimo de operación es de 110V, si es menor a este el motor no desarrollará la velocidad nominal.
Fuente de potencia inadecuada o conductor delgado	Asegúrese de tener una fuente de corriente que supere al menos 6 veces el amperaje nominal del motor, ya que de no ser así el motor no desarrollará la velocidad nominal.

**EL MOTOR NO ARRANCA**

<b>POSIBLE FALLA</b>	<b>ACCION CORRECTIVA</b>
Falso contacto en la instalación	Verifique el voltaje en todas las uniones y/o conexiones aisle perfectamente después de cada revisión.
Fusibles quemados o interruptor botado o abierto	Reestablezca el interruptor o fusibles de acuerdo a la corriente del motor (ver tabla de referencias)
No hay agua en la cisterna	Llene de nuevo la cisterna, la bomba no arrancará hasta que el flotador esté completamente elevado.
Switch de presión dañado	Revise los platinos y resortes del switch de presión, si encuentra alguno dañado se debe reemplazar.
Protección termica activada	Se reestablecerá automáticamente cuando la temperatura del motor se estabilice.
Flecha de motor bloqueada. Embobinado quemado.	Este daño solo puede ser detectado por un tecnico de taller de servicio autorizado, aunado a que no arranque el motor se estarán activando las protecciones en cada intento de arranque.

**LA ENCIENDE CONTINUAMENTE**

<b>POSIBLE FALLA</b>	<b>ACCION CORRECTIVA</b>
Precarga de aire en el tanque alta	Ajuste la presión del tanque 2 PSI por debajo de la presión de arranque de la bomba.
Rango de presión del switch demasiado corto	Ajuste el tornillo B del switch, para que la diferencia entre arranque y paro sea de 20PSI
Fugas de agua	Revise la tubería y selle fugas, revise el perfecto sellado de los depósitos de inodoros, goteras en llaves y regaderas.
Tanque demasiado pequeño	El tanque recomendado es de 306 lts.el que permita trabajar a la bomba al menos un minuto para llenarlo (EQTHD-306V)

**REBOTE EN LOS PLATINOS DEL SWITCH DE PRESION**

<b>POSIBLE FALLA</b>	<b>ACCION CORRECTIVA</b>
Diafragma o membrana del tanque reventado	El tanque expulsará agua por el pivote de llenado de aire reemplazar el tanque si es de diafragma o la membrana en caso de que el tanque aún esté en buenas condiciones.
Precarga de aire en el tanque alta	Ajuste la presión del tanque 2 PSI por debajo de la presión de arranque de la bomba.
Switch de presión lejano al tanque	Instale el switch de presión a dos metros de distancia del tanque como máximo.



**Distribuido por:**  
**Consortio Valsi, S.A. de C.V.**  
Camino a Cóndor No.401, Col. El Castillo  
Carretera Guadalajara-El Salto km 11.4  
C.P. 45680, Tel. 52 (33) 3208•7400, RFC: CVA991008945  
El Salto, Jalisco, México.

**Sucursales Nacionales**

**MEXICO, D.F.**

Tel. 52 (55) 5566•4314, 5705•6779  
Fax 52 (55) 5705•1846

**GUADALAJARA**

Av. Gobernador Curiel No. 1777  
Col. Ferrocarril C.P. 44440  
Tel. 52 (33) 3668•2500  
Fax 52 (33) 3668•2551  
ventas@evans.com.mx  
Exportaciones: 52 (33) 3668•2560  
Fax: 52 (33) 3668•2557  
export@evans.com.mx  
www.valsi.net

**SERVICIO Y REFACCIONES**

Tel. 52 (33) 3668•2500, 3668•2572  
Fax 52 (33) 3668•2576

**MONTERREY, N.L.**

Tel. 52 (81) 8351•6912,  
8351•8478, 8331•9078  
Fax 52 (81) 8331•5687

**CULIACAN, SIN.**

Tel. 52 (667) 146•9329, 30, 31, 32  
Fax 52 (667) 146•9329 Ext.19

**PUEBLA, PUE.**

Tel. 52 (222) 240•1798, 240•1962  
Fax 52 (222) 237•8975

**MERIDA, YUC.**

Tel: 52 (999) 212•0955  
Fax 52 (999) 212•0956

**Sucursales en el Extranjero**

**VALSI DE COLOMBIA, LTDA**

Carrera 27 No. 18-50  
Paloquemao  
Tel. PBX 00 (571) 360 •7051  
Fax 00 (571) 237• 0661  
Bogotá, D.C., Colombia  
www.valsicolombia.com  
ventas@valsicolombia.com

**VENTAS EN LINEA**  
01 800 00 **EVANS**  
3 8 2 6 7  
**evans.com.mx**

